



Descrizione

Lubrificante ad alto rendimento sviluppato per il settore nautico. Grazie agli innovativi additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia con protezione antiusura migliorata e una stabilità all'ossidazione ottimizzata, soddisfa i requisiti dei moderni concetti motore. Grazie alla formulazione povera di cenere garantisce una migliore compatibilità con il catalizzatore e il filtro antiparticolato diesel. Grazie alla sua viscosità, protegge il motore in modo eccellente anche in situazioni estreme, ad esempio da intense sollecitazioni termiche e meccaniche. Salvaguarda il sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

Caratteristiche

- testato per turbo e catalizzatore
- eccellente protezione dall'usura
- eccellente stabilità all'ossidazione
- adatto per filtro antiparticolato diesel
- garantisce un lungo ciclo di vita
- minore tasso di cenere solfatata, fosforo e zolfo (low SAPS)
- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti

Specifiche / Classificazioni

ACEA E9, E11 • API CK-4 • API SN • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

ACEA E7 • Caterpillar ECF-3 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • MAN M 3575 • MTU Typ 2.1

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	15W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	110,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	14,7 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	135 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481

Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-33 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049
Base olio	Advanced Full Synthetic

Settori di utilizzo

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel di imbarcazioni. Grazie a prestazioni eccellenti, è ideale per motori moderni con bassa emissione di gas di scarico.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	25089 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES- FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Tanica plastica	25090 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES- FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Tanica plastica	25091 DE-EN
60 l Canna in lamiera nera	25092 DE-EN
205 l Canna in lamiera nera	25093 DE-EN

Informazioni sul prodotto

PI 11/06/26/2025



Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.